**NHỮNG ĐÓNG GÓP MỚI CỦA LUẬN ÁN**

**Đề tài luận án**: ***Các nhân tố ảnh hưởng đến hiệu quả mô hình hợp tác công - tư (PPP) trong đầu tư cơ sở hạ tầng giao thông vận tải ở Việt Nam***

Chuyên ngành: Quản trị kinh doanh (Khoa QTKD) Mã số: **9340101\_QTK**

Nghiên cứu sinh: **Nguyễn Quang Đức** Mã NCS: NCS38.030QTK

Người hướng dẫn: **PGS.TS. Trương Đoàn Thể,**

Cơ sở đào tạo: Trường Đại học Kinh tế Quốc dân

**Những đóng góp mới về mặt học thuật, lý luận**

1. Luận án đã hệ thống hóa những lý luận chung về hợp tác công tư trong đầu tư cơ sở hạ tầng giao thông vận tải, trên cơ sở đó làm rõ khái niệm về hiệu quả mô hình hợp tác công tư trong đầu tư cơ sở hạ tầng giao thông vận tải;

(2) Luận án đã xác định được các nhân tố ảnh hưởng đến hiệu quả mô hình hợp tác công tư trong đầu tư cơ sở hạ tầng giao thông vận tải và chỉ ra các nhân tố có tác động mạnh đến hiệu quả mô hình hợp tác công – tư trong đầu tư cơ sở giao thông Việt Nam trong bối cảnh hiện nay là:

- Sự cam kết của khu vực nhà nước;

- Môi trường đầu tư;

- Đặc điểm của dự án.

(3) Luận án đã nghiên cứu, tổng hợp các quan điểm và định hướng cụ thể về hợp tác công tư trong đầu tư cơ sở hạ tầng giao thông vận tải tại Việt Nam;

**Những phát hiện, đề xuất mới rút ra được từ kết quả nghiên cứu, khảo sát của luận án**

(1) Luận án đã nghiên cứu, phân tích thực trạng hợp tác công tư trong đầu tư cơ sở hạ tầng giao thông vận tải theo hình thức hợp tác công tư tại Việt Nam. Chỉ ra những điểm hạn chế, khó khăn khi áp dụng mô hình hợp tác công tư trong thực tiễn đầu tư cơ sở hạ tầng giao thông vận tải Việt Nam.

(2) Từ những kết quả nghiên cứu, luận án đề xuất 05 nhóm giải pháp tập trung cải thiện các nhân tố: Sự cam kết của khu vực nhà nước và nhân tố Môi trường đầu tư nhằm nâng cao hiệu quả mô hình hợp tác công tư trong đầu tư cơ sở hạ tầng giao thông vận tải Việt Nam, cụ thể:

- Nhóm giải pháp về tăng cường sự cam kết của khu vực nhà nước.

- Nhóm giải pháp về đẩy nhanh việc hoàn thiện nhân tố môi trường đầu tư.

- Nhóm giải pháp đối với khu vực tư nhân.

- Nhóm giải pháp về tăng cường hỗ trợ của bên cho vay.

- Nhóm giải pháp đối với người sử dụng dịch vụ.

(3) Kết quả nghiên cứu của luận án góp phần bổ sung hoàn thiện cơ chế chính sách, đặc biệt liên quan đến dự án Luật đầu tư theo hình thức đối tác công tư Quốc hội đang xem xét, thảo luận; góp phần tăng cường huy động nguồn lực tư nhân, khắc phục các bất cập và triển khai có hiệu quả dự án đầu tư cơ sở hạ tầng giao thông vận tải theo hình thức hợp tác công tư ở Việt Nam.

|  |  |
| --- | --- |
| **Người hướng dẫn**  *(Ký và ghi rõ họ tên)*  **PGS.TS. Trương Đoàn Thể** | **Nghiên cứu sinh**  *(Ký và ghi rõ họ tên)*  **Nguyễn Quang Đức** |